Nr. 64. **Poznań, 10. sierpnia 1926.** **VIII. Rocznik.**

RYNEK DRZEWNY

ORGAN DLA HANDLU I PRZEMYSŁU DRZEWNEGO

OFICJALNY ORGAN GIEŁDY DRZEWNEJ W BYDGOSZCZY.

OFICJALNY ORGAN KURSU HANDLU DRZEWEM W BYDGOSZCZY.

WYCHODZI WE WTORKI I PIĄTKI.

PRZEDPŁATA na sierpień 1926 r. wynosi: w Poznaniu przy odbiorze z ekspedycji: 2.50 złote. Na pocztach 2.55 złote. Pod opaską wprost z ekspedycji w kraju i w wolnem mieście Gdańsku: 3.— złote. Pod opaską za granicą (oprócz Gdańska): 3.75 złote. Numer pojedyńczy kosztuje: w Poznaniu w Ekspedycji 0.30 groszy. Z przesyłką pocztową w kraju i w wolnem mieście Gdańsku 35 groszy. Zagranicą 45 groszy.

Redakcja, Administracja, Ekspedycja „RYNKU DRZEWNEGO": Poznań, Wielkie Garbary 20. Nr. telefonu 1820.
Drukarnia: Poznań, Wielkie Garbary 20. Nr. telefonu 3406.
Konta bieżące: Konto P. K. O. 206377. Bank Handlowy w Warszawie. Oddział w Poznaniu Bank Przemysłowców Poznań. Bank Poznańskiego Ziemstwa Kredytowego w Poznaniu.

Zagadnienia przewozowe.

Od naszego współpracownika fachowego.

Sprawa gładkiego wywozu naszego drzewa jest dziś prawie zagadnieniem pierwszorzędnem. Utyskiwania nadchodzą z wszystkich części kraju produkujących drzewo na wywóz; nie trudno przyjść do przekonania, że eksport węgla odbywa się wyraźnie kosztem drzewa. Nie chcemy w to wchodzić dlaczego się to dzieje, chcielibyśmy jednak zwrócić na to uwagę, że wartość jednego wagonu drzewa jest kilkakrotnie wyższa niż jednego wagonu węgla. Już ten jeden moment, wykazujący większą wartość wywozu drzewnego dla naszej gospodarki społecznej powinien czynniki miarodajne spowodować, by nie traktowały handlu drzewnego tak po macoszemu jak dotychczas. Właśnie wskutek przeznaczenia około 70—80% całego taboru na transport węgla przemysł i handel drzewny formalnie się dusi.

Brak jest przedewszystkiem wagonów otwartych i tu jest nadzieja, że niebawem nastąpi pewna, choć tylko bardzo drobna ulga. Otóż Ministerstwo Kolei zamierza znieść 5%-ową dodatkową opłatę za wagony kryte. Być może, że sfery handlowe posługiwać się będą więcej temi wagonami. Jednocześnie Ministerstwo Kolei wypożyczyło pod węgiel 3000 węglarek od zagranicznych zarządów kolejowych i zamówiło w krajowych wytworniach już 2400 węglarek.

Dziwić się jednak wypada, dlaczego Min. Kolei tak późno przystąpiło do uregulowania tej tak ważnej kwestji; wiedząc długo naprzód co się dziać będzie. Jeszcze bardziej dziwić się należy, że nie słyszy się o powiększeniu taboru dla przewozu drzewa. Przypuszczać należy, że powiększenie cyfry węglarek w żaden sposób nie zażegna poprostu głodu wagonów pod drzewo.

To już jest naszą właściwością typowo polską, robić wszystko na ostatnią minutę, pod presją chwili. Tak też jest z dworcami przetokowemi w Gdańsku. Rozszerzenie konieczne było już przed rokiem, kiedy wskutek wybuchu wojny gospodarczej z Niemcami jedyny wylot był właśnie przez Gdańsk. Tworzyły się raz po raz zatory na przestrzeniach wiodących do Gdańska i aby je usunąć, trzeba było zawieszać na kilka dni transporty drzewa. Już z pierwszym zatorem okazało się, że zmiany są nakazem chwili. Dopiero teraz przystąpiono do rozszerzenia stacji portowych w Gdańsku: Kaiserhafen, Saspe i Weichselbahnhof.

To są stosunki, które w żadnej mierze nie przyczyniają się do podniesienia prestiżu naszego handlu drzewnego. Konkurencja bowiem na rynkach światowych wymaga dostawy na termin umówiony, a jeśli ktoś nie dotrzyma zobowiązania, natenczas traci nietylko na reputacji lecz też i materjalnie.

Jakie są w tej chwili możliwości dojścia do morza?

Tranzyt przez Niemcy chwilowo nie jest wskazany ze względów gospodarczo politycznych. Tak mógłby np. Królewiec przynieść pewne odciążenie, mający doskonale rozbudowany i właściwie ponad potrzeby rozszerzony port, lecz nasz interes państwowy nakazuje nam narazie omijać tę drogę. Kłajpeda, wchodząca kiedyś w orbitę interesów polskich, dziś całkiem nie ma znaczenia dla eksportu polskiego, ustępując miejsca wskutek polityki litewskiej Gdańskowi. Ostatnio nabrała Ryga dla wywozu naszego drzewa pewnego znaczenia, nie jest jednak w stanie odegrać poważniejszej roli wskutek niedostatecznych połączeń kolejowych i portowych. Łotwa dąży również do tego, aby oprócz Rygi również i Libawa weszła w orbitę polskich interesów eksportowych, napotyka jednak na poważne trudności, gdyż Litwini ani nie myślą udostępnić Polsce tranzytu w kierunku Kowna-Romny.

Jedyne wyście jest dziś przez Gdańsk i tu należało już dawno pomyśleć o usprawnieniu transportów. Polska polityka taryfowa forytowała Gdańsk przed wszystkiemi innemi dostępami do morza, nie uwzględniła jednak równolegle strony technicznej załatwienia przewozów w ogólności, drzewa w szczególności.

SPRAWOZDANIA HANDLOWE.

WYSOKA KONJUKTURA W GDAŃSKU.

(Od naszego korospondenta gdańskiego.)

Przypuszczaćby należało, że martwota letnia udzielić powinna się również i tutejszemu handlowi drzewnemu, lecz dzieje się przeciwnie. Zainteresowanie krajów konsumujących drzewo po-

mimo zbliżającego się ku końcowi sezonu stale się powiększa, lecz nad rynkiem tutejszym zapanował wszechwładnie brak zarówno tonnażu jak i wagonów. Stwierdzić wypada, że polskie władze kolejowe usiłują uporać się z transportami do Gdańska, lecz cóż to wszystko pomoże wobec notorycznego braku tonnażu pod drzewo. Większość bowiem statków zajętych jest przy tranporcie węgla polskiego, tak że do Anglji istotnie trudno zabezpieczyć sobie odpowiedni tonnaż. Nawet do Belgji, która ostatnio zakupuje poważne ilości drzewa w Gdańsku nie można otrzymać statków. Sytuacja transportowa jest o tyle trudną, o ile w tym roku Polska przez Gdańsk mniej importuje jak eksportuje. Wskutek tego właściciele statków oczywiście kierują tonnaż do tych portów, które zapewniają im ładunek w jednym i drugim kierunku. Jeśli jednak dobijają do Gdańska, to naturalnie kalkuluje się fracht w jednym kierunku odpowiednio drożej. Sytuację obecną określić można jako wysoką konjunkturę.

Drugą kwestją palącą jest brak wagonów. Na posiedzeniu gdańskich eksporterów, które odbyło się w ostatnich dniach żywo utyskiwano na niedostateczne podstawianie wagonów. W szczególności zwracano na to uwagę, że w żadnym wypadku nie można przy dzisiejszych warunkach wziąć pod uwagę stosunków dawniejszych, kiedy nieomal cały wywóz Pomorza skierowany był do Niemiec i transport morzem nie wchodził zbytnio w rachubę. W dodatku uważali zgromadzeni cenę 50 do 60 zł. za podstawienie wagonu do Gdańska za zbyt wygórowaną. Tutejszy handel eksportowy również narzeka na niewłaściwe obliczenie przewozowego za wagony 30 tonnowe, za które żąda się wbrew wyraźnym postanowieniom taryfy dla drzewa eksportowego tyle ile za ładunek normalny. Przy drzewie bowiem oblicza się za wagon trzydziestotonnowy tylko fracht za 22 t, a za drzewo opałowe nawet tylko 20 t. Reklamacje w tutejszej dyrekcji PKP nic nie pomagają i kontrola bydgoska postępuje sobie zupełnie dowolnie bez względu na wyraźny przepis taryfy.

Ceny materjału angielskiego pozostają dotychczas bez zmiany, co przypisywać należy konkurencji skandynawskiej na rynku angielskim. Za towar u/s żąda się nadal 13 Ł do 13.5 Ł, za materjał z pod piły 12.5 Ł. Jeśli porówna się ceny ofiarowne producentowi polskiemu, z cenami konjukturowemi gdańskiemi natenczas od razu uwidocznia się uderzająca wprost rozpiętość. Czyż nie czas pomyśleć o innym ujęciu sprawy eksportowej przez naszych esporterów.?

Widoki chwilowe są może nieco gorsze, z pewnością jednak liczyć należy, że po wyczerpaniu się zapasów skandynawskich popyt na rynku tutejszym dojdzie do rozmiarów dotychczas nieznanych.

Pomimo wszystko obroty są coraz bardziej ożywione. Cały bowiem eksport polskiego drzewa dziś jest zogniskowany w Gdańsku. Jeśli nie kupuje jeden interesant natenczas wstępuje w jego miejsce drugi. Niemcy nie wchodzą zbytnio w rachubę' taksamo i Angjja zaanektowana została przez Skandynewję. W miejsce tych klijentów wstąpiła Belgja, mająca przedewszystkiem zainteresowanie dla dębiny. Za materjał drugiego wyboru desek 26 mm płaci się około Ł 3. Największym odbiorcą pozostaje jednak nadal Holandja i Szwecja. Za dębinę okrągłą ponad 40 cm bez sęków uzyskać można ponad 4 Ł, dębinę ponad 50 cm. w średnicy nawet przeszło 6 Ł.

Belgja okazuje żywe zainteresowanie dla materjału miękkiego na cele budowlane. Ulubione specyfikacje są 2 1/2 x 6, 2 1/2 x 6 1/2 i 2 1/2 x 7. Ostatnio sprzedano kilkadziesiąt m. śś, z Pomorza do Belgji po cenie 32 sh fob.

W kopalniakach dokonuje się bardzo mało obrotów, gdyż zbyt do Niemiec doznał poważnej przeszkody wskutek zniesienia 10% zniżki na kopalniaki pochodzenia polskiego.

Również i Irlandja zakupuje przedewszystkiem na Pomorzu dużo drzewa z okazji elektryfikacji kraju przez niemiecką firmę Siemens i Halske.

Francja w tej chwili nie wchodzi jako konsument drzewa polskiego w rachubę i to jak ogólnie wiadomo ze względów walutowych, lecz przypuszczać należy, że po przejściu tamtejszego handlu drzewnego do kalkulacji opartej na złocie zainteresowanie nieco się ożywi.

Na uwagę zasługują macki niemieckie z południowej części Rzeszy. Otóż poszukuje się rzekomo wielkich ilości drzewa różnego rodzaju i jak eksporter tutejszy złoży ofertę, to już później nic nie usłyszy o rzekomym zapotrzebowaniu na cele reparacyjne.

POŁOŻENIE NA RYNKU SKANDYNAWSKIM.

Jak to jest możliwe, że skandynawski rynek materjałów tartych mógł wykazać tak silną postawę aż do dnia dzisiejszego, jakkolwiek długotrwały strejk

Taryfy kolejowego przewozu drewna.

(Ciąg dalszy).

Jak z tego wynika, góruje przewóz wewnętrzny nad innemi kategorjami transportów. W przeciwstawieniu do innych materjałów drzewnych jest w tym wypadku import z zagranicy stosunkowo dosyć znaczny.

Pod względem taryfy transportowej można wszystkie produkty chemiczne z drewna podzielić na 4 grupy:

a) żywica, terpentyna, kolafonjum, żywica skrobana — do 1. maja 1925 według taryfy kl. V, a później kl. IV;
b) potaż — według taryfy kol. V;
c) smoła drzewna — do 1. maja 1925 według taryfy kl. VIII a później VII;
d) węgiel drzewny — normalnie według tarfy kl. VIII, a według taryfy zniżkowej transporty od stacji Hajnówka do stacji Szydowice i eksport zagranicę.

Poniższa tabelka wykazuje stopniowy rozwój stawek taryfy przewozowej od 1. kwietnia 1924 r. dla wymienionych kategorji chemicznych produktów z drewna:

Odległość transportów w km.	Żywica, terpentyna, i żywica skrobana		Potaż	Smoła drzewna		Węgiel drzewny				
	Stawki taryfy normalnej w groszach za tonę i km.					Stawki taryfy normalnej w groszach za tonę i km.	Procent zniżki od taryfy normalnej za przewóz: Hajnówka, Szydowice, eksport.			
	kl. V od 5. IV 1924	kl. VI od 1. V 1925	kl. V od 5. IV 1924	kl. VIII od 5. IV 1924	kl. VII od 1. V. 1925	kl. VIII od 5. IV 1924	kl. IX od 5. IV 1924	kl. IX od 1. I 1925	kl. IX od 1. IX 1924	kl. F od 1. VII 1925
							%	%	%	%
100	10,5	14,0	10,5	5,5	6,5	5,5	9	18	18	18
200	9,5	12,5	9,5	4,5	5,5	4,5	11	22	22	28
300	9,0	11,7	9,0	4,0	5,0	4,0	12	25	25	33
400	8,5	10,8	8,5	3,5	4,5	3,5	11	24	24	32
500	8,1	10,0	8,1	3,1	4,1	3,1	10	21	21	32
600	7,8	9,3	7,8	2,8	3,8	2,8	9	28	18	30
700	7,7	9,3	7,7	2,7	3,7	2,7	9	18	18	32
800	7,7	9,3	7,7	2,7	3,7	2,7	9	19	19	33
900	7,7	9,3	7,7	2,7	3,7	2,7	9	19	19	33
1000	7,7	9,3	7,7	2,7	3,7	2,7	9	19	19	34

węglowy w Anglji, kryzys walutowy we Francji i Belgji, brak kapitału w niemieckim handlu drzewnym i t. d. w poważniej mierze przyczynić się mógł do zmuszenia do ustępstw ze strony eksporterów skandynawskich? Ruch budowlany w Anglji jest wprawdzie niezwykle ożywiony i ściąga oczywiście dużo drzewa, lecz inne gałęzie przemysłu, będące zazwyczaj dużemi odbiorcami Skandynawji, nie wchodzą chwilowo w rachubę. W dodatku obsługuje Polska Anglję dostatecznie w tani i bardzo chętnie nabywany budulec. Od szeregu lat wykazują ceny fob w tym roku po raz pierwszy tendencję mocną.

Głównej przyczyny szukać należy w tem, że ceny drzewa nie mogą już dalej spaść, doszedłszy do takiego poziomu, że każde ustępstwo oznacza stratę. W należytem uprzytomnieniu sobie tego faktu eksporterzy skandynawscy nie zmienili swoich postanowień co do cen, odrzucając konsekwentnie wszelkie oferty poniżej tego poziomu. Jednocześnie też i banki, finansujące eksport, widziały, iż zagrożenie interesów eksporterów idzie też na ich własny koszt i przyczyniły się w poważnej mierze do ustabilizowania rynku. Tak donosi np. prasa fińska, iż eksporterzy porozumieli się z bankami co do przetrzymania przez zimę tych zapasów, których nie będą mogli się pozbyć w tym sezonie po cenach obecnych. W tym związku stwierdzić wypada, że Szwecja ograniczyła swoją tegoroczną produkcję o jakieś 150 000 standartów, a Rosja nie będzie mogła więcej wywieść niż 60—70 000 standartów, chcąc zaspokoić choć tylko do pewnego stopnia swoje zapotrzebowanie wewnętrzne. Niema bodaj nikogo, któryby mógł dostarczyć odpowiednie ilości pierwszorzędnego materjału stolarskiego. Angielskie i francuskie zapotrzebowanie drzewa średniej jakości sprowadzanego przeważnie z Finlandji nie jest pokryte ani w przybliżeniu, jakkolwiek Finlandja sprzedała w tym roku już 650 000 standartów, a więc 25 000 standartów więcej niż w tym samym okresie w roku ubiegłym. Tylko w ten sposób zrozumieć można, iż od początku lipca tranzakcje doznały ożywienia, popyt nabrał form coraz bardziej naglących i eksporterzy zdołali utrzymać swoje ceny. Usposobienie doznaje nawet pewnego ożywienia, gdyż naogół wyczekuje się rychłego zakończenia strejku.

W związku z utrzymaniem przez Skandynawję cen na poziomie niezmienionym nasuwa się nam kilka uwag. Otóż rynek światowy nie został zderutowany w tym roku jedynie dzięki silnej i sprężystej niemniej konsekwentnej polityce sprzedażnej Skandynawji. A była bardzo niebezpieczna chwila, kiedy strejk angielski wybuchł, a zręczni agenci angielscy usiłowali zupełnie tak jak przed rokiem wyzyskać ten moment. Eksporterzy skandynawscy nie usiłują przedewszystkiem forsować swych sprzedaży, gdyż jest im obojętnie, czy pozbędą się swego towaru z początkiem czy też końcem sezonu. Najgłówniejszą rzeczą jest wogóle wysprzedać swoje zapasy. Skandynawja mogła w tym roku swoją politykę tem łatwiej przeprowadzić, gdyż podaż rosyjska nie zaniepokoiła zbytnio rynku światowego. Szwecja i Finlandja są dziś bez wątpienia państwami najlepiej zorganizowanemi pod względem handlu drzewnego, będąc jednocześnie głównemi dostawcami Europy. Pozostające państwa nie odgrywają zbytniej roli, mogą jednak w wysokim stopniu niepokoić rynki zagraniczne. Tam nie pomoże nic nawet najlepsza organizacja skandynawska.

Nastręcza się więc pytanie co robić. Polska bowiem stanęła w szeregu tych państw, które dużo wywożą drzewa, idąc jednak pod względem organizacyjnym samopas. Gorzej, nie zdołała nawet ująć kwestji drzewnej u siebie w domu w sprężyste i spoiste ramy organizacyjne. Nie trudno sobie wyobrazić coby było, jeśliby momenty walutowe nie stworzyłyby szerokich perspektyw, ożywiając zamierający przemysł i handel drzewny. Ta sytuacja nie może utrwalić przeświadczenia, że konjunktury pozostaną jeszcze długi czas bez zmiany. Zaniedbania w kierunku organizacyjnym mszczą się bardzo dotkliwie. Jeszcze nie tak długo temu trzeba było wyzbywać się swego drzewa nawet ze stratą, a jeśli sytuacja się nieco zmieniła, to jeszcze zawsze zyski są bardzo mierne. Mamy ten nienormalny fakt, że najpierw wzajemne podbijanie cen, a następnie brak bezpośredniego kontaktu z zagranicznym konsumentem idzie na koszt naszego producenta.

Złudzeniem jest, jeśli drobny egoizm czy też wygoda nie szuka połączenia z odpowiedniemi organizacjami zagranicznemi ku pożytkowi własnemu.

Nawet w chwilach największej depresji Szwecja zdołała zapewnić sobie dobrą reputację, ciesząc się też w zagranicznych kołach importowych zaufaniem.

I eksporterzy polscy przyjść muszą prędzej czy później do tego przekonania, że solidarność zabezpieczyć może ich przed stratami. Czem prędzej to poznanie nastąpi tem mniejsze będą straty.

RYNKI KRAJOWE.

CIESZYN, 5. 8. Na rynku kopalniaków w Niemczech panuje większy popyt dzięki intensywnej kam-

---

Z wszystkiego dotąd na temat transportów materjałów drzewnych powiedzianego wynika, że transporty owe wynoszą około 10% ogólnej ilości transportów.

Największą ilość materjałów drzewnych przewieziono wewnątrz kraju, bo 68%. na drugim miejscu stoi eksport za granicę t. j. mniejwięcej 28%. Import i tranzyt są nieznaczne; pierwszy stanowi mniejwięcej 1%, a drugi około 3%. Mechaniczne fabrykaty wynoszą około 5% a fabrykaty chemiczne mniejwięcej 1%.

Pomiędzy transportami drzewnymi zajmuje pierwsze miejsce drewno obrobione t. j. 29% ogólnej ilości transportów, dalej drewno opałowe z 28%, potem następują: transport okrąglaków wynoszący mniejwięcej 18%, transport podkładów i sleeprów około 9%, kopalniaków również około 9%, drewna celulozowego prawie 6% i w końcu drewna osikowego mniejwięcej 1%.

Na transport wewnętrzno-krajowy składają się transporty: przedewszystkiem drewna opałowego w 97% ogólnej ilości transportów tego sortymentu, dalej kopalniaków w 82%, okrąglaków w mniejwięcej 75% i drewna osikowego, którego odsetek wynosi około 59%. Drewno celulozowe jest głównym artykułem eksportowym, gdyż stanowi 71%, dalej na następnym miejscu znajdują się podkłady i sleepry z 60%. Transport wewnętrzny drewna obrobionego, wynoszący 49% ogólnej ilości transportów dorównuje eksportowi, wynoszącemu 47%. Pokaźny jest eksport drewna osikowego, wynoszący mniejwięcej 34% i okrąglaków około 20%. Import z zagranicy jest dla wszystkich kategorji małoznaczny, wynosząc zaledwie ułamki procentu ogólnej ilości transportów i tylko dla kopalniaków wynosi 5%. Tranzyt nie przekracza 4% ogólnej ilości transportów i tylko dla drewna osikowego wynosi 7%.

Przewozu kopalniaków i drewna opałowego dokonuje się na przestrzeniach przeważnie najmniejszych, drewna celulozowego na średnich, a drewna osikowego na największych przestrzeniach. Okrąglaki, drewno obrobione jak również podkłady i sleepry przewozi, się wewnątrz kraju przeważnie na mniejszych przestrzeniach, a przy eksporcie na większych.

(Dokończenie nastąpi).

panji węglowej w związku ze strajkiem angielskim. Dotychczas większe partje kopalniaków polskich szły do Niemiec za pośrednictwem kupców czechosłowackich, którzy żądali za m³ f-co wagon stacja pograniczna Saksonji — w kor. cz. 10 do 14 cm. śr. 185, 15—19 cm. 195, 20—24 cm. 205. Żądania eksporterów polskich franco wagon granica czechosłowacka są nast. (w kor. czeskich za m³). Kopalniaki średnicy środkowej 10—14 cm. 105, 15—19 cm. 110, 20 -24 cm 115.

WARSZAWA, 4. 8. „Abrorpol" notuje ceny swych towarów loco skład, za metr³ w Ł: Dykty klejone I gat. od 3 do 12 mm. grub. wymiar 155×118 cm. 13 Ł. 10, I gat. od 3 do 4 mm. 195×118 cm. 14 Ł. 10, gat. II od 3 do 4 mm. 155×118 cm. 10 Ł. 10, gat. II od 3 do 4 mm. 195×118 11 Ł. —, gat. II od 5 do 6 mm. 155×118 cm. 12 Ł. 15. gat. II od 5 — 6 mm. 195×118 cm. 12 Ł. 15.

KRAKÓW, 5. 8. Po dłuższej przerwie ożywił się wywóz drzewa z lasów Podkarpacia na Węgry. Ostatnie notowania drzewa polskiego franco granica węgierska (w koronach czeskich za m³) były nast.: deski i bale sortowania siedmiogrodzkiego—świerk I i II kl. 510—540, III kl 4[illegible]5—460, IV kl. 360—380; polskiego sortowania — świerk tarty I i II kl. 490 do 500, wąski 415—425, budulec 380—395, wąski 345—355, budulec mieszany 325—335, wąski 275—285, świerk IV kl. 265—280, odpadki i braki 185 - 195. Na rynku klepek dębowych wzrasta popyt na materjał do beczek winnych. (A. W.)

Notowania oficjalnej Giełdy Zbożowej w Poznaniu:

Cena za 100 kg. netto franco stacja załad., ładunki całowagonowe, dostawa natychmiastowa.

dnia 6. 8. 1925 r., na żyto: nowe 26—27 zł.

dnia 7. 8. 1926 r., na żyto: nowe 26—27 zł.

RYNKI ZAGRANICZNE.

KOMUNIKAT
Ministerstwa Rolnictwa i Dóbr Państwowych.

(Dokończenie).

Londyn.

Ceny drewna, pochodzącego z Polski w okresie od 1. VI. do 1. VII. 1926 r.

Sosnowe bale	12 x 24' 3 x 8" za standart	.	Ł 15,10
„ „	8 x 26' 3 x 9" „ „	.	„ 14,15
„ „	8 x 22' 3/4" x 11" „	.	„ 14,10
„ „	9 x 26' 3 x 9" za „	.	„ 14,10
„ „	9 x 24' 2½ x 7" za „	.	„ 14,10
„ „	6-9" x 18' 3 x 9" za „	.	„ 14,10
„ „	6 x 18' 2 x 7" za „	.	„ 14,5
„ „	4-9' x 29" 2 x 4" za „	.	„ 14,5
„ „	12 x 24' 3" x 11" za „	.	„ 13,10
„ „	6 x 22' 3/4"-1" x 11" „	.	„ 13,10
„ „	6 x 22' 1-1/2" x 9" „	.	„ 12,10
„ „	6 x 25' 1¼' x 9" „	.	„ 12,10

Górny Śląsk Niemiecki.

Ceny w okresie od 1. VI. do 1. VII. 1926 r. w złotych markach niemieckich za 1 m³.

Sosna	1a	7.50	9.20	10.90
„	1b	10.00	11.36	12.80
„	2a	11.40	13.90	16.80
„	2b	12.80	15.70	19.10
„	3a	13.10	17.80	22.80
„	3b	14.50	19.90	24.50
„	4a	15.10	22.00	26.50
„	4b	18.40	24.80	30.90
„	5	20.00	95.30	31.90
Drewno kopalniane			8.50	9.50
Świerk	1b	10.00	11.20	12.50
„	2a	10.20	12.20	15.00
„	2b	10.80	13.60	15.70
„	3a	13.60	15.80	20.40
„	3b	13.80	16.20	21.30
„	4a	14.20	18.30	23.10
„	4b	14.40	17.40	21.50
„	5	16.50	18.20	20.40
„	6	16.70	19.00	21.20

Pomorze Pruskie.

Ceny w okresie od 1. VI. do 1. VII. 1926 roku w złotych markach niemieckich loco las.

Sosna	1a	7.60	9.60	—
„	1b	9.60	10.40	12.80
„	2a	10.20	11.20	13.10
„	2b	11.20	13.00	15.40
„	3a	13.00	15.20	20.40
„	3b	16.00	19.00	21.10
„	4a	—	22.80	25.50
„	4b	—	26.60	—
Drewno kopalniane			7.10	8.20

Dębowe	drewno	opałowe	szczap.	za 1 mp.	6
Bukowe	„	„	„	„	7
Brzozowe	„	„	„	„	6
Olszowe	„	„	„	„	6
Sosnowe	„	„	„	„	5,50
Świerkowe	„	„	„	„	5,00
Dębowe	„	„	krągłe	„	5
Bukowe	„	„	„	„	6
Brzozowe	„	„	„	„	4,50
Olszowe	„	„	„	„	4 00
Sosnowe	„	„	„	„	4,50
Świerkowe	„	„	„	„	4,00

Brandenburgja.

Ceny w okresie od 1. VI. do 1. VII. 1926 roku w złotych markach niemieckich loco las.

Sosna	1. kl.	za 1 m³	7,60—7,70
„	2. „	„	10,40—10,80
„	3. „	„	12,50—14,30
„	4. „	„	14,50—18,20
„	5. „	„	16,25—20,30
Drewno kopalniane			6—8
Buk A	2 kl.	za 1 m³	9,50
„ „	3 „	„	11,25
„ „	4 „	„	12,95
„ „	5 „	„	15,50—17,80
Grab	1. kl.	„	8,20
„	2. „	„	12,00
„	3. „	„	15,50
„	4. „	„	18,00
Brzoza	2 kl.	„	8,75
„	3 „	„	11,00
„	4 „	„	13,00

WIADOMOŚCI BIEŻĄCE.

Zmiana niemieckich taryf kolejowych dla drzewa odziomkowego i tartego. Niemieckie taryfy wyjątkowe 1c i 1f dla drzewa odziomkowego i tartego zostały ogłoszone w nowem wydaniu w dniu 1. sierpnia 1926 r. Stawki przewozowe nie zostały naogół znacznie zmienione, natomiast rozszerzone zostało przewozowe na stacji. Dla niektórych połączeń na stacji stawki zostały podwyższone, obowiązywać będą jednak dopiero od 1. października 1926 r.

O ujście dla drzewa polskiego, wyjazd specjalnej komisji kolejowej. Dnia 29 ub. m. wyjechała do Gdańska międzyministerjalna komisja kolejowa pod przewodnictwem Dyr. Dep. M. K., p. Czapskiego i inż. Włodka, w sprawie zbadania warunków usprawnienia transportów eksportowych drzewnych w punktach węzłowych i na stacjach portowych.

Do składu delegacji ze strony przemysłu drzewnego wchodzi przedst. Nacz. Rady Związków Drzewnych, p. inż. Dąbrowski i dyr. Weyssenhoff. delegat Gdańskich Związków Przemysłu Drzewn, p. M. Kirsch, i przedstawiciele Związków Kupców i Przemysłowców Drzewnych.

Ministerstwo przemysłu i handlu a eksport drzewa. Agencja Wschodnia otrzymała od p. Dyrektora Wydziału Drzewnego w M. P. i H., M. Wielogłowskiego następujące informacje:

„Szerzone pogłoski, jakoby M. P. i H. zmierzało do monopolizacji eksportu drzewnego pozbawione są absolutnie wszelkiej podstawy. Ministerstwo bynajmniej nie ma na celu krępowania przed jakąkolwiek formą prywatnej inicjatywy lub faworyzowania jednych kosztem drugich; dąży ono natomiast do konsolidacji wewnętrznej i skoordynowania ekspansji przemysłu drzewnego na rynkach zagranicznych.

Wielkie imprezy, zmierzające do tego celu, bądź to w formie związku eksporterów bądź w formie koncernów, mogą liczyć na poparcie miarodajnych czynników rządowych."

Wystawa eksponatów Ziem Wschodnich.

Rada Wojewódzka Okręgowych Towarzystw Rolniczych Województwa Poleskiego w porozumieniu z sąsiedniemi Województwami a mianowicie: Wołyńskiem i Nowogródzkiem zamierza w październiku r. b. w Warszawie urządzić Wystawę — pokaz eksponatów województw Wschodnich celem zaznajomienia szerszego społeczeństwa z eksponatami Polesia, Wołynia i Nowogródczyzny.

Na wystawie będą reprezentowane eksponaty Ziem Wschodnich mianowicie: drzewo w klocach i wszelkie wyroby jak to: slipry, tymbry, szwele, podkłady, deski, fornier, dykta, papierówka, słupy telegraficzne, kopalniaki, osika zapałczana, meble, meble wiklinowe, meble trzcinowe, dziegieć, smoła, terpentyna, spirytus drzewny, zapałki, włos koński, szczecina, granit (w kostkach brukowych) bazalt, gips, glina ogniotrwała, kaolina, kreda, wyroby kamionkowe, len konopie, chmiel, nasiona wyrzywne, nasiona zbożowe, płótna, kilimy, ręczniki, hafty, wyroby bednarskie, wyroby kołodziejskie, wyroby garncarskie, skóry surowe skóry nieprzemakalne, grzyby suszone, jagody suszone i t. p.

Belgijskie cła przywozowe na drzewo zostały podwyższone jak następuje: drzewo okrągłe 8 fr, kopalniaki 5 fr, bolles dla kolei impregnowane 20 fr, nieimpregnowane 15 fr, klocki do brukowania 6 fr, obręcze z drzewa 4,50 fr, gonty 4 fr, drzewo opałowe porżnięte 4 fr, mesrains 3,60 fr, pakuły z drzewa 5 fr, drzewo heblowane za 100 kg 9 fr, nowe duże beczki dębowe 25 fr, używane 10 fr, inne beczki zestawione lub też nie z dębu 15 fr, z innego drzewa 6 fr. Jednocześnie podwyższone zostało cło na meble.

Przywóz i wywóz drzewa Czechosłowacji do Polski w maju 1926. Przywóz do Czech z Polski drzewa okrągłego 9767 t. (15822 t), kopalniaków 9552 t, (9552 t), drzewa tartego 5648 t. (5648 t.), wywóz drzewa z Czech do Polski okrągłego 1142 t. kopalniaków 62 t. Cyfra w nawiasie oznacza łączny przywóz.

KOMUNIKATY MIEJSKIEGO URZĘDU TARGU POZNAŃSKIEGO.

Stosunki handlowe polsko-austrjackie. Eksport polskiego drzewa obraca się w odnoszeniu do Austrji i w stosunku do innych krajów eksportujących poważnie. Należy to przypisać dobrej jakości drzewa polskiego oraz roli austrjackich importerów jako pośredników do innych krajów europejskich i zamorskich, którzy, będąc w ścisłych stosunkach z wielkiemi bankami, łatwiej i korzystniej finansują tranzakcje. Oczywiście wysoki procent korzyści przypada dla Austrji, a ginie dla Polski, tylko dzięki wysokim kosztom oraz niedomaganiom, które nasuwają się na tem polu eksporterom polskim w stosunkach ich z bankami polskiemi. W r. 1925 sprowadzono ogółem drzewa surowego 99,252 q, drewna beczkowego 44,096 q, budulcowego oraz tartego cieńkiego nieobrobionego 282,524 q. W imporcie tym Polska zajmuje pierwsze i dominujące miejsce. W ostatnich czasach wzmógł się bardzo eksport z Polski parkietów i płyt drewnianych z Poznańskiego i Pomorza. Jakość tego materjału w zupełności odpowiada wymogom rynku austrjackiego pod każdym względem. W austrjackim imporcie produktów żywicznych w pierwszej linji oleju terpentynowego Polska prawie narówni figuruje z Francją. (Francja 1.509 q, Polska 1,306 q). Natomiast w imporcie spirytusu drzewnego i octu drzewnego (ogólny import 6,654 q) Polska wcale nie figuruje. Dostawcą w tym wypadku jest Rumunja.

KALENDARZ TERMINOWY

SPRZEDAŻY DREWNA ZARZĄDÓW LEŚNYCH,

ogłaszających swe sprzedaże w Rynku Drzewnym.

S = submisja
L = licytacja
W = z wolnej ręki

Termin		Miejscowość (lokal sprzedaży)	w. = Województwo d. = Dyrekcja Lasów Państw.	Rodzaj drewna		Dłużyce		Kopalniaki i inne użytkowe		Drewno opałowe	Bliższe szczegóły		Rodz. sprz.	Uwagi
dnia	godz.				klasa	sztuk	m^3	m^3	mp.	mp.	W R. D.	ogłoszenie		
											Nr.			
11.VIII.26.	11^{00}	Państw. Nadl. Trzebciny (kancelarja)	d.- bydgoska	sosna	I-IV	4876	2346,18				62	708	S	
12.VIII.26.	11^{00}	Państw. Nadl. Szarłata (kancelarja)	d.- bydgoska	sosna	I-IV	2259	1498,12	423,81			62	712	S	
	11^{30}	Państw. Nadl. Szarłata (kancelarja)	d.- bydgoska		I-II			1313,02			62	713	S	(kopaln. w całych dług.)
	14^{00}	Państw. N. Przewodnik (kancelarja)	d.- bydgoska	sosna	I-IV	8896	5694,09	1646,48			63	716	S	
14.VIII.26.	14^{00}	Państw. N. Przewodnik (kancelarja)	d.- bydgoska	sosna	I-IV	5009	3469,02	1984,57			63	711	S	
17.VIII.26.	12^{00}	Państw. Nadl. Promno (kancelarja)	d. - pozn.					2331,22			62	714	S	(kopalniaki).
	12^{00}	D. L. P. Siedlce (kancelarja)	d. - siedl.								64	721	S	na oddanie w dzierżawę tartaków.
18.VIII.26.	11^{00}	Państw. Nadl. Gołąbek (kancelarja)	d.- bydgoska	sosna	I-IV	2361	1187,49	721,53		7337,-	64	718	S	
19.VIII.26.	10^{00}	Państw. Nadl. Lipusz kancelarja)	d. - toruńska	sosna	I-IV		1795,54				64	719	S	
24.VIII.26.	9^{00}	Państw. N. Przewodnik (oberża. Groszkowski)	d.- bydgoska								64	717	L	na drewno użytkowe, opałowe i drągi.
6. IX. 26.	9^{00}	Państw. N. Przewodnik (oberża, Groszkowski)	d.- bydgoska								64	717	L	na drewno użytkowe, opałowe i drągi.
21. IX. 26.	9^{00}	Państw. N. Przewodnik (oberża, Groszkowski)	d.- bydgoska								64	717	L	na drewno użytkowe, opałowe i drągi.
5. X. 26.	9^{00}	Państw. N. Przewodnik (oberża, Groszkowski)	d.- bydgoska								64	717	L	na drewno użytkowe, opałowe i drągi.
19. X. 16.	9^{00}	Państw. N. Przewodnik (oberża, Groszkowski)	d.- bydgoska								64	717	L	na drewno użytkowe, opałowe i drągi.

Redaktor odpowiedzialny za dział Rynku Drzewnego Józef Ziółkowski, za dział ogłoszeń i administrację wydawnictwa Edmund Bartz.

Ogłoszenie. 717

Niniejszem oznajmia się, że w Państwowem Nadleśnictwie **Przewodnik** odbywać się będą Licytacje na drzewo użytkowe, drągi i drzewo opałowe w następujące dnie:

Dnia 9. sierpnia 1926
„ 24. „ „
„ 6. września „
„ 21. „ „
„ 5. października „
„ 19. „ „
} w oberży p. Groszkowskiego w Przewodniku o godz. 9 rano

Warunki sprzedaży zostaną ogłoszone przed licytacją. Płacić należy rendantowi przy sprzedaży.

Nadleśniczy.

729

Ia boki sosnowe bez sęków

13, 18, 20, 25, 30, 33 mm grub. tylko 3 i 6 m długich, poszukuje do natychmiastowej i późniejszej dostawy

KRBEC & PŘIBYL, ČESKÁ TŘEBOVÁ. Č. S. R.

Żądajcie cennik i ilustrowany katalog na

KLUPY

(tastry)

Administr. Rynku Drzewnego
Składnica narzędzi leśnych
Poznań,
Wielkie Garbary 20, telef. 18-20

Leśniczy 37 lat z długolet. prakt. zagr., 5 lat w służbie państw., poszukuje posady w lasach prywatn. jako leśniczy (lub technik mierniczy). Łask. zgłoszenia pod Nr. **723** do Administr. „Rynku Drzewnego".

Werkmistrza

dla naszego tartaku w Dziemianach poszukujemy od zaraz lub później.

Zgłoszenia z odpisami świadectw prosimy nadesłać do

Przemysł Drzewny
Dziemiany pow. Kościerzyna
(Pomorze) (726

728

Ogłoszenie.

W dniu 24. sierpnia 1926 r. o godz. 10-tej rano odbędzie się w Nadleśnictwie Stary Sącz, stacja kolejowa i Urząd pocztowy w miejscu (Województwo Krakowskie) przetarg za pomocą ofert pisemnych na sprzedaż drzewa użytkowego jodłowego, świerkowego i bukowego na pniu z etatu 1927 a to:

1) Oddział lasu 20a około 1432 m³ drewna jodłowego (10%) świerkowego (90%)
2) „ „ 20a „ 100 „ „ bukowego
3) „ „ $21b_1$ „ 180 „ „ jodłowego (10%) świerkowego (90%)
4) „ „ 21c reszta 800 „ „ jodłowego (10% świerkowego (90%)
5) „ „ 47a około 500 „ „ jodłowego (90%) świerkowego (10%).

W tym samym dniu o godzinie 12-tej odbędzie się przetarg za pomocą ofert pisemnych na sprzedaż drzewa trzebieżowowego świerkowego i jodłowego na pniu, oraz opałowego, bukowego, świerkowego i jodłowego na pniu z etatu 1926 a to:

L. p.	Nazwa kompleksu lasu	obejmuje oddziały	z przypuszczalną masą około m³	Gatunek drzewa i wzajemny stosunek procentowy	Przeciętna odległość kompleksu od stacji kol. Stary Sącz	Uwaga
1	Gaj	3ab, 4ab, 5, 6a,	1355	jo. 50% św. 50%	5 km.	drz. trze.
2	Gaboń	14c, 26b, 27, 28a, 30a, 31c,	265	jo. 10% św. 90%	11 km.	dtto.
3	Kadera	32c, g, 33b, 34ab, 35bc,	265	jo. 40% św. 60%	11 km.	dtto.
4	Popowice	51 a b c,	250	jo. 80% św. 20%	3.5 km.	dtto.
			1700	buk		opał
5	Gaboń	18, 19, 21,	1300	jo. 10% św. 90%	15 km.	dtto.

Szczegółowe warunki przetargu przejrzeć można w kancelarji Nadleśnictwa w godzinach urzędowych.

---

10 wagonów
wałków świerkowych
średnicy od 15 do 20 cm.
i **10 wagonów**
wałków sosnowych
średnicy od 15 do 20 cm.
kupiemy za gotówkę (722

Bittner i Langner
Fabryka skrzyń,
Poznań, Dąbrowskiego 82

Kultywatory (Grubery)



nadające się do wzruszania gleby w drągowinach i starodrzewiu sosnowem w celach naturalnego odnowienia, sztucznego wprowadzenia nasion drzew liściastych (głównie bukowi) oraz przewietrzenia chorej gleby w sosnowych lasach — dostarcza

Admin. Rynku Drzewnego (Składnica narzędzi leśnych)
Poznań, Wielkie Garbary 20. — Tel. 1820.

Baczność!

Na wyrażone z różnych stron życzenie wydrukowaliśmy pewną ilość formularzy p. t.

Wykaz wykroczeń i przestępstw

podlegających postępowaniu karnemu na zasadzie prawa o kradzieżach leśnych z dnia 15. IV. 1878 roku (okładki i wkładki) i oddajemy je interesentom za poprzedniem nadesłaniem 0.09 złp. za jeden formularz.

Również można nabyć

wykaz wypłaty najmu po 11 gr. Listy płatnicze za wyróbkę drewna po 9 gr. Numerowniki dla drewna opałowego po 8 gr. Projekt i obrachunek kosztów wykonania zalesień po 11 gr. za 1 formularz.

Także mamy na składzie

TABELĘ KUBICZNĄ Miary Metrycznej dla drzewa okrągłego Wacława Kamińskiego w cenie 1,- zł. za egzemplarz.

Administracja Rynku Drzewnego i Przeglądu Leśniczego (4

Poznań, W. Garbary 20.

Czcionkami Drukarni Rynku Drzewnego T. z o p. Poznań ulica Wielkie Garbary nr. 20.